



REEDUCACION DE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Nº 1350-2026-MDSM/GDUR/G

2625341

San Marcos, 17 de agosto del 2026.

EL GERENTE DE DESARROLLO URBANO Y RURAL DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MARCOS:

VISTO:

El **INFORME N° 2770-2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS** de fecha recibido 01/07/2026; mediante el cual la Sub Gerencia de Estudios de Proyectos de Inversión Pública, remite para su aprobación vía **ACTO RESOLUTIVO** del expediente técnico del proyecto denominado: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184

CONSIDERANDO:

Que, las Municipalidades son los órganos de gobierno promotores del desarrollo local, con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines, los mismos que como gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, radicando esta autonomía en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativo; de conformidad con lo establecido con el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, modificada por la Ley de la Reforma Constitucional N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades.

Que, de conformidad con el Artículo IV en concordancia con el Artículo X del Título Preliminar, de la Ley Orgánica de Municipalidades, **Ley N° 27972**, los gobiernos locales representan al vecindario, promueven la adecuada prestación de los servicios públicos locales y desarrollo integral, sostenible y armónico de su circunscripción, en forma permanente e integral, para viabilizar el crecimiento económico, con justicia social y sostenibilidad ambiental.

Que, el DECRETO LEGISLATIVO N° 1252, DECRETO LEGISLATIVO QUE CREA EL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES, prescribe en su Artículo 4.- Fases del Ciclo de Inversiones.

4.1 El Ciclo de Inversión tiene las fases siguientes:

(...)

c) **Ejecución:** Comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física y financiera respectiva. (...).

Del mismo modo el Numeral 5.7 del Artículo 5 del cuerpo normativo antes citado, prescribe lo siguiente:

Artículo 5.- Órganos y funciones del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones

(...)

5.7 Las Unidades Ejecutoras de Inversiones son los órganos responsables de la ejecución de las inversiones y se sujetan al diseño de las inversiones aprobado en el Banco de Inversiones. (...).

Que, de conformidad a lo establecido en el DECRETO SUPREMO N° 284-2018-EF - REGLAMENTO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1252, DECRETO LEGISLATIVO QUE CREA EL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES; el cual establece funciones y responsabilidad para las dependencias involucradas en las fases del ciclo de inversión; en ese sentido, en el subnumeral 9° del Numeral 12.3° del artículo 12° Funciones de la UF (Unidad Formuladora), señala lo siguiente:

Artículo 12. De las UF

(...)

12.3 Son funciones de las UF:

(...)

12.9. Verificar y aprobar la consistencia técnica entre el resultado del expediente técnico o documento equivalente y la ficha técnica o estudio de preinversión que sustentó la declaración de viabilidad de los proyectos de inversión

Que, en el Artículo 17, del DECRETO SUPREMO N° 284-2018-EF, establece los criterios generales de la elaboración de un Expediente técnico:

Artículo 17. Fase de Ejecución

17.3 La elaboración del expediente técnico o documento equivalente debe sujetarse a la concepción técnica, económica y el dimensionamiento contenido en el estudio de preinversión o ficha técnica, para el caso de proyectos de inversión, o a la información registrada en los aplicativos informáticos del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, para el caso de inversiones de optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación. En caso la variación del costo de inversión del expediente técnico o documento equivalente, según corresponda, respecto al declarado viable resulte superior al

porcentaje establecido por la DGPMI, la UEI pondrá de conocimiento esta variación al Órgano de Control de la entidad, sin que ello implique la interrupción de la fase Ejecución.

Que, la DIRECTIVA N° 001-2019-EF/63.01 - DIRECTIVA GENERAL DEL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES; especifica en su Artículo 32°, parámetros para la elaboración y aprobación de un expediente técnico:

Artículo 32. Elaboración y aprobación del expediente técnico o documento equivalente

32.1 La UEI antes del inicio de la elaboración del expediente técnico o documento equivalente debe verificar que se cuente con el saneamiento físico legal, los arreglos institucionales o la disponibilidad física del predio o terreno, según corresponda, para garantizar la ejecución de la inversión y prestación de servicios durante la operación de los activos generados con la ejecución de la misma; salvo que, por el tipo de inversión, dichos aspectos se desarrollen durante la elaboración del expediente técnico o documento equivalente o en la ejecución física, lo cual debe ser sustentado por la UEI en el expediente técnico o documento equivalente

32.2 La elaboración del expediente técnico o documento equivalente con el que se va a ejecutar el proyecto de inversión debe sujetarse a la concepción técnica y el dimensionamiento contenidos en la ficha técnica o estudio de preinversión que sustentó la declaración viabilidad; o a la información registrada en el Banco de Inversiones, para el caso de las IOARR. Asimismo, la UEI debe obtener la clasificación y certificación ambiental, así como las certificaciones sectoriales que correspondan, de acuerdo a la normativa de la materia.

32.3 Previamente al registro del resultado del expediente técnico o documento equivalente, la UEI remite el Formato N° 08-A: Registros en la fase de Ejecución para proyectos de inversión debidamente visado y firmado a la UF para su revisión, evaluación y posterior aprobación de la consistencia de dicho documento con la concepción técnica y el dimensionamiento del proyecto de inversión. La aprobación de la referida consistencia constituye requisito previo para la aprobación del expediente técnico o documento equivalente.

32.4 La aprobación del expediente técnico o documento equivalente se realiza de acuerdo a la normativa de organización interna de la entidad o estatuto de la empresa pública a cargo de la ejecución de la inversión.

32.5 Tras la aprobación del expediente técnico o documento equivalente, la UEI registra en el Banco de Inversiones mediante el Formato N° 08-A: Registros en la fase de Ejecución para proyectos de inversión y Formato N° 08-C: Registros en la fase de Ejecución para IOARR, según corresponda, la información resultante del expediente técnico o documento equivalente aprobados y adjunta el documento de aprobación del expediente técnico o documento equivalente, la memoria descriptiva, el presupuesto de la inversión y el cronograma de ejecución física y financiera.

32.6 El órgano encargado de elaborar los expedientes técnicos o documentos equivalentes es el responsable de la custodia de dichos documentos conforme a la normativa vigente.

Que, en el Reglamento de la Ley N° 30225 - Ley de Contrataciones del Estado, en su Anexo 1 - "Anexo de Definiciones", define al Expediente Técnico de Obra, como: "El conjunto de documentos que comprende: Memoria descriptiva, especificaciones técnicas, planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, fecha de determinación del presupuesto de obra, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, fórmulas polinómicas y, si el caso lo requiere, estudio de suelos, estudio geológico, de impacto ambiental u otros complementarios".

Que, la Ordenanza Municipal N° 012-2022-MDSM/HRI/A, de fecha 25 de mayo de 2022, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones - ROF de la Municipalidad Distrital de San Marcos, en su artículo 71° establece lo siguiente:

Artículo 71° SUBGERENCIA DE ESTUDIOS DE PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

La Subgerencia de Estudios y Proyectos de Inversión Pública, es un órgano de línea responsable de programar, elaborar, dirigir, controlar y supervisar la elaboración de los expedientes técnicos de las inversiones, sujetándose al diseño de las inversiones aprobado en el Banco de Inversiones, en el Marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, asimismo, deberá asegurar la calidad de los estudios definitivos a fin de alcanzar altos niveles de eficacia en la asignación de los recursos para la inversión. Está a cargo del Subgerente de Estudios y Proyectos de Inversión Pública que depende administrativa y funcionalmente de la Gerencia de Desarrollo Urbano y Rural.

En ese mismo orden de ideas el Artículo 72° del citado cuerpo normativo, sobre las funciones de la Sub Gerencia de Estudios de Proyectos de Inversión Pública. - Literal f) establece lo siguiente: "Supervisar la elaboración de expedientes técnicos o documentos equivalentes para el proyecto de inversión evaluar en su elaboración cuando no se realice directamente por la entidad, sujetándose a los términos de referencia".



REBOLUCION DE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Nº 1350-2026-MDSM/GDUR/G

Con fecha del 21 de enero del 2025, mediante **CONTRATO N° 27-2025- MDSM/GM** se realiza la contratación de la elaboración de proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, que fue celebrado entre LA ENTIDAD representado por el Gerente Municipal (E), el Abog. ACEDO SALAZAR Jorge Luis y CONSORCIO CONSULTORIA HUASHCAPAMPA, con RUC 20613745158, representado por el SR. VERAMENDI ALMERCON TOMAS EMILIANO. Con, DNI: 71000168.

Con fecha del 14 de mayo del 2025, mediante la **CARTA N°01-2025-/MDSM/VATE/CONSULTOR** el sr. Veramendi Almercon Tomas Emiliano realiza la primera presentación del EXPEDIENTE TÉCNICO del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184., para su revisión.

Con fecha de recibido 09 de abril del 2025, mediante **CARTA N° 846 -2025-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al ING. Huerta Gamarra Jhan Franco-Evaluador Externo, otorgándoles 07 días calendarios para su primera evaluación.

Con fecha 16 de abril del 2025, mediante **CARTA N°001-2025/ING.JFHG-EVALUADOR** el Ing. Huerta Gamarra Jhan Franco, evaluador externo del expediente técnico del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, remite las observaciones al expediente técnico, el cual concluye que se encuentra **OBSERVADO**.

Con fecha de recibido 29 de abril del 2025, mediante **CARTA N°991 -2025-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al CONSORCIO CONSULTORIA HUASHCAPAMPA, otorgándole 07 días calendarios para su primera evaluación.

Con fecha del 05 de mayo del 2025, mediante la **CARTA N°02-2025-/MDSM/VATE/CONSULTOR** el sr. Veramendi Almercon Tomas Emiliano realiza el levantamiento de observaciones del EXPEDIENTE TÉCNICO del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184., para su revisión.

Con fecha de recibido 12 de mayo del 2025, mediante **CARTA N° 1149 -2025-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al ING. Huerta Gamarra Jhan Franco-Evaluador Externo, otorgándoles 05 días calendarios para su segunda evaluación.

Con fecha 19 de mayo del 2025, mediante **CARTA N°002-2025/ING.JFHG-EVALUADOR** el Ing. Huerta Gamarra Jhan Franco, evaluador externo del expediente técnico del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, remite las observaciones al expediente técnico, el cual concluye que se encuentra **OBSERVADO**.

Con fecha de recibido 22 de mayo del 2025, mediante **CARTA N°991 -2025-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al CONSORCIO CONSULTORIA HUASHCAPAMPA, otorgándole 05 días calendarios para su primera evaluación.

Con fecha del 27 de mayo del 2025, mediante la **CARTA N°03-2025-/MDSM/VATE/CONSULTOR** el sr. Veramendi Almercon Tomas Emiliano realiza el levantamiento de observaciones del EXPEDIENTE TÉCNICO del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE**

TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH con Código Único de Inversiones N° 2635184., para su revisión.

Con fecha de recibido 02 de febrero del 2026, mediante **CARTA N°227 -2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al CONSORCIO CONSULTORIA HUASHCAPAMPA, otorgándole 15 días calendarios para su rectificación de trazo y actualización de presupuesto.

Con fecha del 25 de febrero del 2026, mediante la **CARTA N°05-2026-/MDSM/VATE/CONSULTOR** el sr. Veramendi Almercon Tomas Emiliano realiza la actualización del EXPEDIENTE TÉCNICO del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184., para su revisión.

Con fecha de recibido 03 de marzo del 2026, mediante **CARTA N° 391 -2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al ING. Huerta Gamarra Jhan Franco-Evaluador Externo, otorgándoseles 03 días calendarios para su tercera evaluación.

Con fecha 06 de marzo del 2026, mediante **CARTA N°002-2026/ING.JFHG-EVALUADOR** el Ing. Huerta Gamarra Jhan Franco, evaluador externo del expediente técnico del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, remite las observaciones al expediente técnico, el cual concluye que se encuentra **OBSERVADO**.

Con fecha 17 de marzo del 2026, mediante **OFICIO N°007 -2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al CONSORCIO CONSULTORIA HUASHCAPAMPA, otorgándole 03 días calendarios para su primera evaluación

Con fecha del 31 de marzo del 2026, mediante la **CARTA N°06-2026-/MDSM/VATE/CONSULTOR** el sr. Veramendi Almercon Tomas Emiliano realiza el levantamiento de observaciones del EXPEDIENTE TÉCNICO del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184., para su revisión.

Con fecha de recibido 03 de abril del 2026, mediante **OFICIO N°114-2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS**, la entidad notifica por medio del Sub Gerente de Estudios de Proyectos De Inversión Pública el ING. ANDRES AVELINO REYES SANTILLAN, en remitir el expediente técnico: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, al ING. Huerta Gamarra Jhan Franco-Evaluador Externo, otorgándoseles 03 días calendarios para su cuarta evaluación.

Con fecha 10 de abril del 2026, mediante **CARTA N°003-2026/ING.JFHG-EVALUADOR** el Ing. Huerta Gamarra Jhan Franco, evaluador externo del expediente técnico del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184, remite la evaluación al expediente técnico, el cual concluye que se encuentra **APROBADO**.

Mediante el **INFORME N°2548-2026-MDSM/GDUR/SGEPIP/AARS**, de fecha 15 de junio del 2026, la Subgerencia De Estudios De Proyectos De Inversión Pública, remite el Informe de Consistencia y FORMATO N°8-A, del proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL**

CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" con Código Único de Inversiones N° 2635184, para su aprobación y registro en la fase de ejecución.

Mediante el INFORME N°970-2026-MDSM-GM/UF, de fecha 25 de junio del 2026, el Econ. Abel Waldo Gamarra Osorio Jefe Unidad Formuladora, remite la APROBACION de consistencia del proyecto de inversión: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" con Código Único de Inversiones N° 2635184.

Con fecha recibido 01 de julio del 2026, mediante INFORME N°2770-2026-MDSM-GDUR/SGEPIP/SG-AARS, el Ing. Andres Avelino Reyes Santillan Sub Gerente de Estudios de Proyectos de Inversión Pública SOLICITA la aprobación del expediente técnico del proyecto denominado: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" con Código Único de Inversiones N° 2635184, el cual concluye y recomienda lo siguiente:

XI. CONCLUSIONES

- 11.1. Las modificaciones técnicas efectuadas en el expediente técnico se han basado en el Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE), en sus normas estructurales para el diseño de obras de cimientos y servicios funerarios y otras normas como Normas Peruanas de concreto, Normas A.C.I (American concrete Institute), Normas A.S.T.M (American Society for Testing and Materials), Normas A.A.S.H.T.O (American Association of State Highway Officials) y demás normativas intervinientes, de tal manera se optimice el diseño y garantice la seguridad y calidad de la infraestructura a construir.
- 11.2. La Unidad Formuladora, APRUEBA y registra la actualización de la CONSISTENCIA entre el perfil viabilizado y el expediente técnico formulado del proyecto de inversión: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH". Con Código Único De Inversiones N° 2635184.
- 11.3. Se concluye que el expediente técnico cumple con los términos de referencia mínimos, verificado por el área usuaria. Por lo tanto, esta Subgerencia otorga la CONFORMIDAD del proyecto en referencia.

XII. RECOMENDACIONES

- 12.1. Se recomienda al Gerente de Desarrollo Urbano y Rural – MDSM, aprobar mediante VIA ACTO RESOLUTIVO, el Estudio Definitivo a nivel de Expediente Técnico del proyecto: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH". Con Código Único De Inversiones N° 2635184, asciende a la suma de S/ 3,356,512.47 (Tres Millones Trecientos Cincuenta y Seis Mil Quinientos Doce Con 47/100 SOLES) este presupuesto tiene como fecha base el mes de febrero del 2026, estructurado de la siguiente manera)

RESUMEN DE MONTO DE INVERSION			
DESCRIPCIÓN			TOTAL
Costo Directo Total			S/ 1,162,256.33
COSTO DIRECTO TOTAL			S/ 1,162,256.33
GASTOS GENERALES	14.86%	S/	172,711.29
UTILIDAD	10.00%	S/	116,225.63
SUB TOTAL EJECUCION DE OBRA			S/ 1,451,193.25
I.G.V.	18.00%	S/	261,214.79
SENCICO (0.2% Del Sub Total)	0.20%	S/	2,902.39
VALOR REFERENCIAL DE OBRA			S/ 1,715,310.43
SANEAMIENTO FISICO LEGAL DE TERRENO			S/ 1,173,782.00
COSTO TOTAL DEL PROYECTO			S/ 2,889,092.43
SUPERVISIÓN		S/	147,491.74
ELABORACION EXPEDIENTE TECNICO		S/	143,732.30
GESTION DE PROYECTOS		S/	156,600.00
LIQUIDACION		S/	19,596.00
MONTO DE INVERSIÓN			S/ 3,356,512.47
MONTO TOTAL DE INVERSIÓN			S/ 3,356,512.47

(...)"

Que, mediante INFORME N° 22929-2026-MDSM-GDUR/MDGCH-G, con fecha 09 de julio del 2026, el Gerente de Desarrollo Urbano y Rural remite a la Gerencia de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto la solicitud de Disponibilidad Presupuestal del Expediente Técnico del Proyecto: "CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH" con Código Único de Inversiones N° 2635184, para continuar su trámite correspondiente.

Que, mediante **INFORME N°13522-2026-MDSM/GPP**, con fecha recibido 18 de agosto del 2026, el Gerente de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto informa que no se cuenta con Disponibilidad Presupuestal para el proyecto: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184 con la Fuente de Financiamiento 5. Recursos Determinados, Rubro 18, Canon y Sobrecanon, Regalías, Renta de Aduanas y Participaciones correspondiente al periodo 2026.

FACULTAD DE APROBACIÓN:

Que, el Gerente de Desarrollo Urbano y Rural de la Municipalidad Distrital de San Marcos es designado en el cargo de confianza mediante la Resolución de Alcaldía N° 206-2024-MDSM-A, de fecha 28 de mayo del 2024, asimismo el Gerente tiene las facultades de (1) aprobar los expedientes técnicos, estudios definitivos o documentos equivalentes, de proyectos de inversión pública, de Inversiones de Optimización, Ampliación Marginal, Reposición y Rehabilitación (IOARR), actividades de mantenimiento de infraestructura y otros afines, (2) aprobar las modificaciones de los expedientes técnicos o documentos equivalentes, de los proyectos de inversión y de las inversiones de Optimización, Ampliación Marginal, Reposición y Rehabilitación (IOARR), actividades de mantenimiento de infraestructura y otros afines, originados por actualizaciones de costos, ampliación de presupuesto, correcciones por contener errores, etc.; concedidas mediante Resolución de Alcaldía N° 170-2023-MDSM-A de fecha 06 de junio del 2023.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – APROBAR el Expediente Técnico del proyecto de inversión: **"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA TROCHA CARROZABLE DESDE HUASHCAPAMPA HASTA HUARCON EN EL CASERIO DE HUARCON DE CENTRO POBLADO RANCAS DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"** con Código Único de Inversiones N° 2635184 por el monto total de inversión **S/ 3,356,512.47 (Tres millones trescientos cincuenta y seis mil quinientos doce con 47/100 soles)**, con un plazo de ejecución de 90 días calendarios, bajo la modalidad por **CONTRATA** y sistema de contratación a **PRECIOS UNITARIOS**, según el detalle siguiente:

RESUMEN DE MONTO DE INVERSIÓN

DESCRIPCIÓN		TOTAL
COSTO DIRECTO TOTAL (CD)	S/	1,162,256.33
GASTOS GENERALES	14.86% S/	172,711.29
UTILIDAD	10.00% S/	116,225.63
SUB TOTAL (ST)	S/	1,451,193.25
I.G.V.	18.00% S/	261,214.79
SENCICO (0.2% Del Sub Total)	0.20% S/	2,902.39
VALOR REFERENCIAL DE OBRA (VR)	S/	1,715,310.43
SANEAMIENTO FISICO LEGAL DE TERRENO	S/	1,173,782.00
SUB TOTAL DE EJECUCIÓN DE PROYECTO	S/	2,889,092.43
SUPERVISION DE OBRA	S/	147,491.74
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO	S/	143,732.30
GESTIÓN DE PROYECTO	S/	156,600.00
LIQUIDACIÓN	S/	19,596.00
MONTO DE INVERSIÓN	S/	3,356,512.47

ARTÍCULO SEGUNDO. – PRECISAR que, la presente aprobación del contenido del expediente técnico no autoriza la ejecución física de las inversiones, considerando lo prescrito en la Ley N°32513 – Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2026, en su artículo 4. Acciones administrativas en la ejecución del gasto público, numeral 4.2. señala que; Todo acto administrativo, acto de administración o las resoluciones administrativas que autoricen gastos no son eficaces si no cuentan con el crédito presupuestario correspondiente en el presupuesto institucional o condicionan la misma a la asignación de mayores créditos presupuestarios, bajo exclusiva responsabilidad del titular de la entidad, así como del jefe de la oficina de presupuesto y del jefe de la oficina de administración, o los que hagan sus veces, en el marco de lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público. Cabe señalar que mediante el **INFORME N°13522-2026-MDSM/GPP**, con fecha 18 de agosto del 2026, el Gerente de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto informa que no se cuenta con Disponibilidad Presupuestal para la continuidad del ciclo de inversión.



RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

Nº 1350-2026-MDSM/GDUR/G

ARTÍCULO TERCERO. – PRECISAR que, la presente aprobación se ha realizado bajo el control limitativo de la documentación presentada por la Sub Gerencia de Estudios y Proyectos de Inversión Pública; así como los respectivos monitores, bajo el principio de veracidad prescrito en la Ley 27444; en ese contexto, el presente acto administrativo, no enerva en ningún extremo las responsabilidades administrativas, civiles o penales al consultor; así como a los profesionales de la Sub Gerencia de Estudios de Proyectos de Inversión Pública, que han participado en la elaboración y evaluación del expediente técnico del mencionado proyecto.

ARTÍCULO CUARTO. – PRECISAR que, el expediente técnico fue **FORMULADO** por el jefe de proyecto **ING. AGUILAR CIRIACO WILDER RICARDO** con CIP 105425, y **EVALUADO** por el **ING. HUERTA GAMARRA JHAN FRANCO** con CIP N°281907 por ende, son responsables exclusivos del contenido del expediente técnico, debiendo asumir las responsabilidades que les correspondan acorde a ley; del mismo modo, en caso de detectar en el futuro sobredimensionamiento y/o sobrevaloración, asumirán las responsabilidades penales correspondientes.

ARTÍCULO QUINTO. – NOTIFICAR a la Sub Gerencia de Estudios de Proyectos de Inversión Pública la aprobación del expediente técnico, a fin de efectuar el pago por el servicio de consultoría correspondiente.

ARTÍCULO SEXTO. – DISPONER que la Oficina de Tecnologías de Información proceda a publicar el texto íntegro de la presente Resolución en el Portal Institucional (www.munidesanmarcos.gob.pe), cumpliendo conforme a sus atribuciones.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



Municipalidad Distrital de San Marcos

